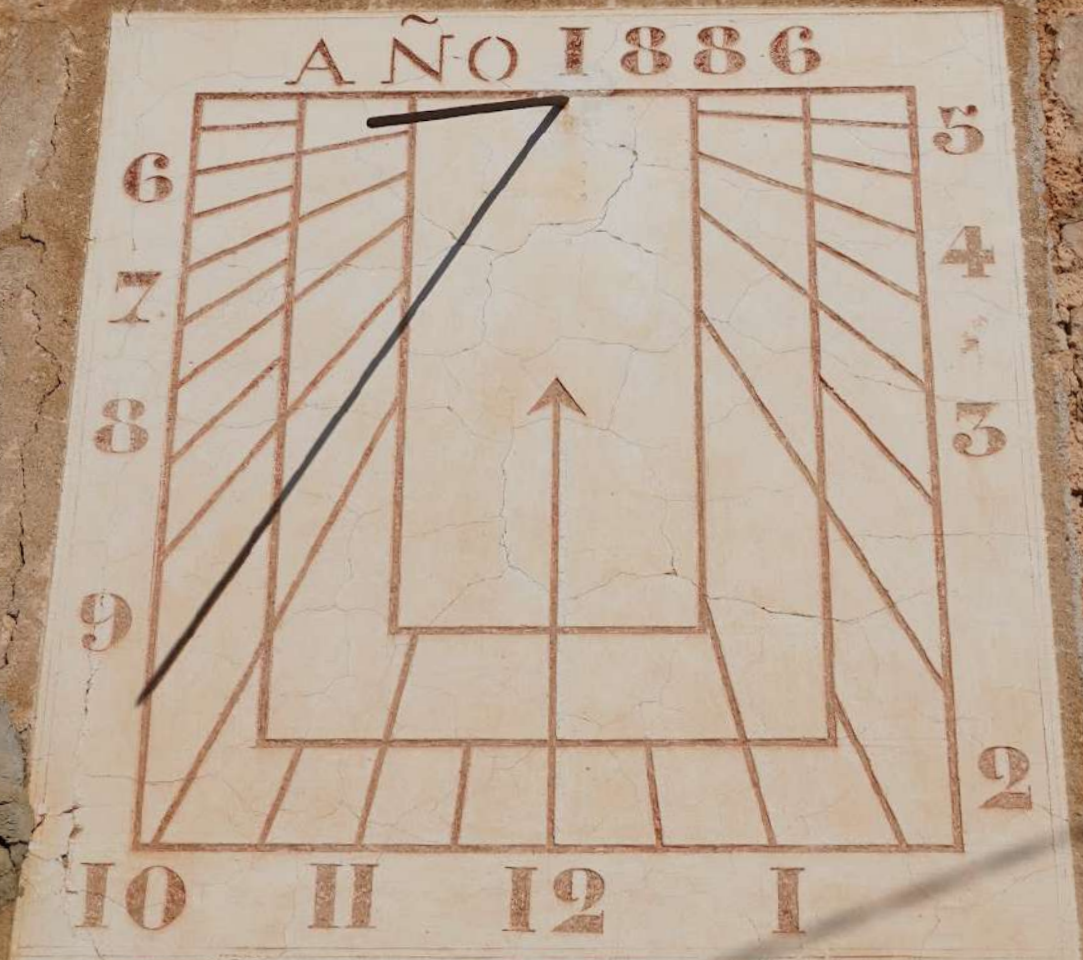


MARRATXI

TERRA DE FANG / AGOST 2022 / N 46



REPORTATGE MILERS DE PERSONES GAUDEIXEN DE FANG TAPA DURANT EL MES DE JULIOL **ENTREVISTA** MAVI GARCIA **TERRA DE FANG** RELLOTGE DE SOL DE L'ANTIGA RECTORIA **CONEIX EL COMERÇ LOCAL** DISPET, EL SOMNI DE DOS AMICS CONVERTIT EN UN REFERENT EN EL SECTOR DE LA MASCOTA



marratxiEsViu.es

Descobreix tot el
que pots fer a Marratxí



#MarratxiEsViu



Ajuntament
de Marratxí





EDITORIAL

ESTALVI ENERGÈTIC

El Consell de ministres ha aprovat recentment el pla d'estalvi energètic en línia amb els compromisos europeus pels quals s'ha plantejat un estalvi del gas natural del 15% per a la majoria dels països de la Unió Europea i del 7% en el cas d'Espanya.

Les noves mesures inclouen límits a la climatització de comerços i oficines (27 graus en estiu i 19 graus a l'hivern) i el foment del transport públic o l'impuls al teletreball. L'objectiu del pla és reduir la dependència europea del gas rus en un moment de necessària solidaritat continental.

Tots estam convocats a ser solidaris i a complir amb aquests límits energètics davant el que es preveu un hivern dur davant els eventuals talls o reduccions de subministrament del gas rus. Tot i que Espanya és molt menys dependent del gas rus que els països centreeuropeus, el nostre país ha de ser solidari per fer front a aquesta nova amenaça.

Igual que els ciutadans i les empreses marratxineres han estat solidàries i cíviques amb totes les restriccions sanitàries i socials imposades per la pandèmia, ara toca ser solidaris amb altres països europeus i estrènyer-nos el cinturó energètic. Una mesura, a més, amb la qual evitam tudar doblers i minimitzam el nostre impacte mediambiental.

Cal tenir en compte que a més d'una qüestió de solidaritat, una reducció del gas rus repercutirà positivament en una reducció dels preus de l'energia i de les importacions espanyoles. A més, aquest exercici d'estalvi i de conscienciació del nostre consum energètic ens servirà per reduir els impactes i per enfocar-nos cap a una energia més neta i més sostenible.

CRÈDITS

Núm. 46 agost 2022
 Redacció: Víctor Valera
 Edició: Ajuntament de Marratxí
 Disseny-Maqueta: Estudi Tomeu Darder
 Fotografia: Joan Arbós
 Maquetació: Paula Tomàs
 Disponible en castellà a: www.marratxi.es

L'Ajuntament fixa en 14 anys l'edat mínima per circular en patinet elèctric



L'Ajuntament de Marratxí, a través de la regidoria de Seguretat Ciutadana, ha publicat al BOIB i a la pàgina web marratxi.es l'ordenança reguladora de vehicles de mobilitat personal (VMP). Aquesta normativa fixa en 14 anys l'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal per les vies i espais públics, i recorda que es tracta d'un vehicle unipersonal on només pot circular una persona.

L'ordenança també estableix que quan travessin una calçada per un pas de vianants hauran de fer-ho baixant-se del vehicle. A més, es prohibeix la circulació del VMP per voreres i espais reservats amb caràcter exclusiu per al trànsit, estada i esbarjo dels vianants. Tampoc no podran circular per vies interurbanes i autopistes. Queda prohibit circular superant les taxes d'alcohol o sota la influència de les drogues, estupefaents o substàncies psicotròpiques.

En els nuclis urbans on hi hagi carril bici, els VMP circularan obligatòriament pel carril bici abans que per la calçada. I quan comparteixin carril bici amb els vianants, aquests tindran prioritat i adequaran la velocitat al seu pas i no faran cap maniobra que afecti negativament a la seva seguretat. I en cap cas podran excedir la velocitat màxima de 10 km/h. En canvi, quan aquest carril estigui separat de la vorera o vial per a vianants, podran anar a una velocitat de 20 km/h.

Casc homologat i elements reflectants

Els usuaris del VMP hauran de dur casc homologat i una armilla o element reflectant i d'alta visibilitat que envolti la part superior del cos i no sobre el vehicle. Aquests vehicles hauran de disposar de timbre, sistema de frenat, llums, que hauran d'estar sempre enceses, i elements reflectants homologats.

Prohibició d'auriculars

L'ordenança no permet circular utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells reproductors de so ni tampoc usar telèfons mòbils durant la conducció. Tampoc es permet transportar mercaderies o objectes que dificultin la llibertat de moviments ni que comprometi l'estabilitat del vehicle.

L'ordenança també recomana disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi, com a mínim, un import de 150.000 euros. Només podran estacionar a zones reservades per a bicicletes i llocs habilitats i no podran fer-ho fermant el vehicle a arbres, fanals, bancs o semàfors.

Règim sancionador

Infraccions lleus (100 euros): no respectar els llocs d'estacionament autoritzats; creuar un pas de vianants sense davallar-se del vehicle, etc.

Infraccions greus (200 euros): circular incomplint els límits de velocitat, quan no sigui considerat molt greu; circular sent menor de 14 anys; circular per vies prohibides; circular utilitzant auriculars o mòbil, etc.

Infraccions molt greus (500 euros): circular superant en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada; circular de forma temerària posant en risc als vianants; circular amb taxes d'alcohol superiors a les permeses, etc.

L'ordenança dels vehicles VMP té per objectiu garantir l'ús de les vies i espais públics sense que la proliferació detectada d'aquest tipus de vehicles suposen un perjudici a la tranquil·litat i a la seguretat dels ciutadans i veïnats del municipi. La finalitat de la norma és afavorir la seguretat viària i garantir que la circulació d'aquests vehicles es faci d'una forma adaptada, segura i compatible amb els diferents usos de les vies públiques de Marratxí sense generar situacions de risc.

L'ordenança reguladora de vehicles de mobilitat personal es va aprovar al Ple de l'Ajuntament de Marratxí el passat 31 de maig. Amb la publicació al BOIB i al web marratxi.es i s'obri un termini d'informació pública de 30 dies. Si no es presenten al·legacions, l'ordenança es considerarà aprovada definitivament.

El Senat ha instat al Govern d'Espanya que paralitzi el parc solar d'Aena a Son Bonet



La Comissió de Transports del Senat ha demanat al Govern d'Espanya que paralitzi el pla d'Aena de transformar l'aeròdrom de Son Bonet en un parc fotovoltaic i que impulsi un acord entre l'Ajuntament de Marratxí i Aena, consensuant la futura utilitat i adequació del solar per a l'ús públic i recreatiu, tal com es contempla a les normes subsidiàries del municipi.

La senadora d'ERC Elisenda Pérez ha recordat que la convivència del poble de Marratxí amb l'aeròdrom era "bona" fins que Aena va presentar el seu pla fotovoltaic que deixa els ciutadans sense poder usar l'espai verd que han disfrutat els darrers anys, segons el diari Última Hora. El senador socialista Cosme Bonet ha assenyalat, segons el citat diari, que "els socialistes continuarem cercant l'acord" perquè són dos objectius "lloables", en referència a l'impuls de les energies renovables per part d'Aena i a la pretensió dels veïns de continuar emprant la zona verda. "Per això busquem l'acord i proposem una moció per instar a satisfer als veïns sense retardar els plans d'Aena", ha assenyalat el senador socialista.

El vicepresident i conseller de Transició Energètica, Juan Pedro Yllanes, ha demanat a la ministra de Transports, Raquel Sánchez, i al president i conseller delegat d'Aena que repensin l'opció d'establir el parc fotovoltaic promogut per l'organisme aeroportuari en l'aeròdrom de Son Bonet. Yllanes demana que

se cerquin alternatives a altres indrets disponibles com poden ser les cobertes dels aparcaments de la seva titularitat.

La plataforma Son Bonet Pulmó Verd ha titllat de "fita històrica" el suport del Senat al pulmó verd de Son Bonet. Consideren que ara Aena hauria de retirar el projecte de megaparc fotovoltaic i regularitzar l'actual ús públic que ja té l'espai amb l'ajuntament de Marratxí. "A més, com des de sempre hem insistit des de la plataforma, es podria crear un bosc urbà, que contribuiria a la compensació de la petjada de carboni d'Aena".

Per la seva banda, el batle de Marratxí, Miquel Cabot, ha assegurat, mitjançant un correu electrònic enviat a Son Bonet Pulmó Verd divulgat per la mateixa plataforma, que "aquest Ajuntament, amb el seu equip de govern al capdavant, no ha canviat en cap moment la seva postura enfront de la problemàtica amb el parc fotovoltaic que vol instal·lar Aena en l'aeròdrom de Son Bonet.

A la comunicació, el batle assegurava que des del Consistori "continuem pensant fermament que la zona del camp de Son Bonet catalogada en les normes subsidiàries com a zona d'espai lliure no és la idònia per a la instal·lació d'aquesta infraestructura, per tant, ens oposam frontalment als plans actuals de l'empresa aeroportuària".

VOLS FER VOLUNTARIAT?

ACOMPANYAMENT · SUPORT EMOCIONAL · SOCIABILITZACIÓ
HÀBITS SALUDABLES · CONCILIACIÓ FAMILIAR

El tren i el metro seran gratuïts a Mallorca a partir de l'1 de setembre



Tot i que en un primer moment les Balears van quedar excloses d'aquesta mesura perquè disposen d'una xarxa ferroviària autonòmica i no estatal, Sánchez i la presidenta del Govern de les Illes Balears, Francina Armengol, han acordat una compensació per part de l'Estat que ho farà possible. Paral·lelament, i per tal d'evitar que les illes que no tenen ni tren ni metro es trobin en una situació de greuge comparatiu, el Govern d'Espanya aplicarà a Menorca, Eivissa i Formentera una bonificació similar a la prevista per als autobusos de les Illes Canàries.

Tal i com ha explicat la presidenta del Govern, l'Executiu de l'Estat ja permet, a través d'una convocatòria estatal, reduir el preu del bitllet un 30 %. Amb l'acord pactat avui, els consells insulars que aportin recursos per incrementar aquest percentatge fins al 50 % rebran un altre 20 % per part de l'Estat, arribant així fins a uns descomptes del 70 % en el transport terrestre.

En el cas de Mallorca, l'única illa en què el Govern de les Illes Balears té les competències en matèria de transport terrestre,

el descompte serà del 50 %, però el sistema tarifari actual, que premia els usuaris freqüents, pot arribar a reduir el preu del bitllet per damunt d'aquesta proporció.

Aquesta mesura ha estat explicada aquest dimarts per Francina Armengol després d'una reunió amb el cap de l'executiu estatal que ha estat definida com a «profitosa» per part de la presidenta del Govern. Francina Armengol ha celebrat que, amb la mesura anunciada avui «s'igualen les Illes Balears a altres territoris en matèria de compromisos del Govern d'Espanya a tot l'Estat».

Aquesta se suma a altres mesures impulsades pel Govern en matèria de transport per fer front a les conseqüències de la guerra d'Ucraïna i l'escalada de preus, com ara duplicar freqüències d'SFM, reforçar l'oferta del TIB o la gratuïtat a la xarxa TIB de tots els menors de 17 anys amb targeta intermodal.



Una nova era:
espaijove.marratxi.es

ESPAI
 JOVE
 MARRATXI

Creart Live, la mostra d'art jove en directe per a promocionar artistes del municipi



L'Ajuntament de Marratxí, a través de l'àrea de Joventut, presenta Creart Live, la mostra d'art jove en directe que s'ha celebrat a la plaça de l'Associació de Veïns d'Es Figueras el dijous 21 de juliol, de 20 a 24 hores. A Creart Live s'han desenvolupat activitats relacionades amb la música, la pintura, la literatura, el ball, la dansa, etc., per tal d'apropar la creació artística als joves i per promocionar els artistes del municipi. Tota la informació sobre aquest esdeveniment es troba al web espaijove.marratxi.es.

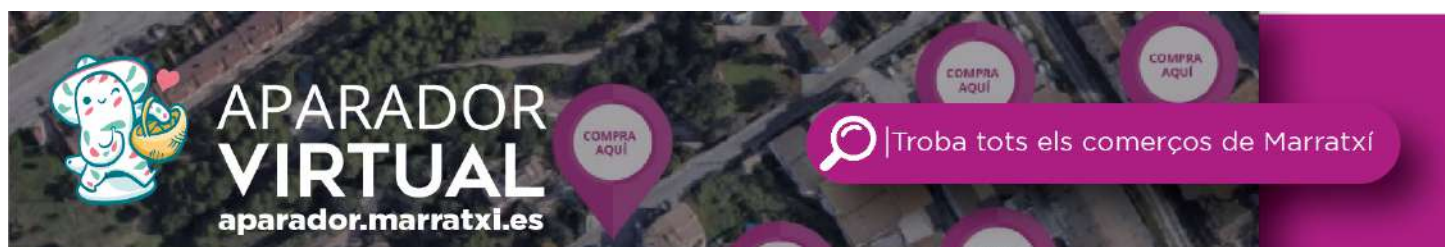
Crear't és un projecte cultural i artístic que pretén donar a conèixer als més joves i a la població en general les produccions i projectes artístics dels participants. Per això, els artistes duen a terme tallers i activitats destinades a mostrar el seu art a grups d'adolescents i joves del municipi per tal d'establir un vincle entre l'entorn i la cultura artística.

Crear't aspira a convertir-se en un laboratori de creació, un espai per a la producció i transmissió de les pràctiques artístiques contemporànies que doni visibilitat als processos de creació, propiciï exposicions i activitats per a diferents públics i activitats pedagògiques diverses.

Des de l'àrea de Joventut de l'Ajuntament de Marratxí, es pretén donar suport a la cultura artística del municipi. Crear't brinda l'oportunitat de donar a conèixer el patrimoni artístic i fomentar l'art entre la població més jove. Les activitats culturals han demostrat ser un espai idoni per cohesionar els grups de joves i fomentar l'estima a la cultura del territori.

Entre els participants en Creart Live van estar Joan Deià, que va realitzar una mostra d'art pictòric en viu; Eméa, que va realitzar una peça expressiva amb pintura plàstica, esprai i ceres en viu; Irene Gijón, que va fer una adaptació teatral del llibre 'Cartas de las heroínas'. Es va celebrar també un concert de jazz de la mà de Lucas Hernaiz, a més d'un recital-contacontes poètic a càrrec de Juan Recio. A Creart Live es va instal·lar un mercadet de joves artesans i una àrea de Foodtrucks a disposició de tots els assistents.

Creart Live succeix Crear't, la mostra d'art jove de Marratxí que es va celebrar el passat mes d'octubre i que va congrega més de 3.000 persones a la plaça de la Mediterrània.



L'etapa educativa per a l'alumnat de 2-3 anys serà gratuïta a partir de setembre



El Govern de les Illes Balears inicia el procés de gratuïtat de l'educació 0-3 anys. La presidenta del Govern, Francina Armengol, i el conseller d'Educació i Formació Professional, Martí March, han anunciat aquest dimecres que el proper curs 2022-2023 es cobriran les despeses de funcionament de les aules de 2-3 anys, tant de les escoles públiques com de les privades que integren la xarxa complementària. Es tracta d'una mesura que reflecteix el compromís d'aquest Govern amb l'educació en les primeres etapes de la vida i que consolida les mesures impulsades fins ara en el primer cicle d'educació infantil.

Per tal de fer possible aquesta mesura, es preveu invertir 10.548.000 €, de manera que tant les escoles públiques com les de la xarxa complementària rebran una aportació de 45.000 € per cada aula de 2-3 anys. Amb aquesta inversió, es cobriran les despeses de funcionament d'aquestes aules en l'horari ordinari d'escolarització d'aquesta etapa educativa, un mínim de 4 hores durant 10 mesos, la qual cosa suposa una despesa de 2.000 € per alumne.

En total, es preveu arribar a 5.274 alumnes de 2 a 3 anys a 158 centres de les Illes Balears. Els mòduls cobriran la despesa de 293 aules de 2-3 anys de centres públics i de la xarxa complementària. El curs 2022-2023 hi haurà 184 centres educatius de 0-3 anys dels quals 108 són públics, 50 privats integrats a la xarxa complementària i 26 privats.

Durant la presentació de la mesura, la presidenta Francina Armengol ha explicat que «fa set anys que treballam amb una prioritat absoluta, que és la millora de la formació i l'educació en termes molt amplis i vam dir que treballàriem per fer que el 0-3 fos una etapa educativa universal i gratuïta». En aquest sentit, amb aquesta primera passa «guanyam com a societat un nou dret», ha afirmat Francina Armengol, perquè «aquesta és una mesura que no té tornada enrere. Començam aquest setembre amb la gratuïtat 2-3 anys i continuarem avançant amb la resta de l'etapa 0-3».

La presidenta del Govern ha defensat que s'hagi «treballat des del diàleg i des del consens amb les institucions, les famílies i el conjunt

de la comunitat educativa» per impulsar aquest avanç, que també és un compromís de Govern: «l'assumirem perquè hi creim fermament i perquè creim fermament en l'esperit pedagògic i en el fet que qualsevol infant que té la possibilitat d'accedir a l'educació durant aquesta etapa té un plantejament de futur diferent, millor».

Per part seva, el conseller d'Educació i Formació Professional ha insistit en aquesta idea assegurant que «la igualtat d'oportunitats no és un fet individual, es necessita un context familiar, educatiu i social que ho faci possible i tenir escoles que siguin de qualitat i pedagògiques era fonamental».

Martí March també he defensat «el bot qualitatiu» que s'ha fet a les Illes Balears en matèria d'increment de places els darrers anys perquè «s'ha d'arribar a la gratuïtat, però també a una universalització progressiva, que a les Illes Balears és més complicat pel context d'increment any rere any de població escolar». Tot i així, ha recordat el conseller, la inversió de recursos públics permetrà que el 2024 s'hagin creat unes 2.400 noves places entre escoles de la xarxa pública i escoles de la xarxa complementària.

La presidenta i el conseller han explicat aquesta mesura als representants del col·lectiu 0-3 en una reunió que ha tingut lloc avui al Consolat de Mar. Entre d'altres, hi han assistit membres de l'Assemblea 0-3, representants dels consells insulars, dels ajuntaments, d'UNICEF i del Consell Escolar de les Illes Balears. També hi han estat presents el vicepresident i conseller de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica, Juan Pedro Yllanes; la consellera d'Afers Socials i Esports, Fina Santiago; la consellera de Presidència, Funció Pública i Igualtat, Mercedes Garrido; la directora general de Primera Infància, Innovació i Comunitat Educativa, Amanda Fernández, i la directora de l'Institut d'Educació de la Primera Infància (IEPI), Magdalena Collinge.

Pròximament es duran a terme reunions tècniques amb els representants dels ajuntaments i dels consells per tal de fixar els passos que s'han de seguir en el procés d'implantació de la gratuïtat 2-3 anys.

Per tal de fer possible la gratuïtat 2-3 anys, està previst aprovar una resolució extraordinària de mòduls per al curs 2022-2023 per a les dues xarxes i es treballarà amb la FELIB per tal que els ajuntaments tinguin models per a l'aprovació de nous preus públics. Es faran pagaments quadrimestrals als diferents titulars que començaran dins el 2022.

A més de la gratuïtat dels 2-3 anys, també s'ha previst un increment de la dotació dels mòduls de 0-1 i 1-2 anys, la qual cosa suposa assolir els 10.000 €/unitat a la xarxa pública i 5.000 €/unitat a la xarxa complementària, a més d'altres mesures de millora com l'increment de personal dels equips d'atenció primerenca (EAP) amb 6 professionals més i la nova convocatòria de creació de noves places públiques prevista al novembre de 2022.





MARRATXÍ
ACTIVA

**DESCOBREIX TOT
EL QUE PODEM FER PER TU**

www.marratxiactiva.es

TROBA'T AMB EL TEU FUTUR

Ajuntament



de Marratxí



MILERS DE PERSONES GAUDEIXEN DE FANG TAPA DURANT EL MES DE JULIOL

Gran satisfacció entre els vuit bars i restaurants que han participat a Fang Tapa, la ruta per dinamitzar la restauració de Sa Cabaneta i Pòrtol. Un tren amb capacitat per a 55 persones traslladava als participants al llarg de la ruta perquè no haguessin d'agafar el cotxe. S'estima que milers de persones han participat durant el juliol a aquesta iniciativa municipal per promocionar els locals participants i la seva gastronomia.



El Fang Tapa 2022 celebrat a Pòrtol i Sa Cabaneta durant els dijous del mes de juliol ha estat un èxit d'assistència de gent, tant de Marratxí com de tota l'illa, amb una forta presència de públic estranger. De fet, el primer dia alguns locals es van veure desbordats per la gran presència de gent.

Un tren amb capacitat per a 55 persones recorria la ruta de tapes entre Sa Cabaneta i Pòrtol entre les 20 i 24 hores, fent aturades a prop dels establiments participants per tal que els assistents no haguessin d'agafar els seus vehicles particulars i es poguessin moure amb comoditat i tranquil·litat entre els bars i restaurants que conformen la ruta. Cada viatge durava entre 35 i 45 minuts.

“La veritat és que ha anat extraordinàriament bé per la gran afluència de gent i perquè ha servit per animar la gent que surti i animi els negocis de restauració. Ha estat molt positiu en molt d'àmbits. La gent demanava de tot: des de tapes mallorquines com el frit de mes fins a tapes gourmet, dolces, salades, pinxos, de tot”, explica Xavier Ramon, cap de recepció de Son Caulelles

La regidora de Comerç i Promoció Econòmica, Jero Sans, no oculta la seva satisfacció per la gran resposta de la gent, que ha acudit de forma massiva a Fant Tapa, tant en tren com en vehicles, com prova que els aparcaments propers estaven plens, com la gent que anava caminant des de ca seva. “Ha estat una passada perquè ha vingut molt de clients i ha servit per promocionar els locals. A més, els darrers dies ens van donar compte que hi havia molt de públic nou, sobretot molt d'estrangers i això ha servit per donar a conèixer la varietat de locals que tenim i unes tapes que no tenen res a envejar a cap altre municipi de l'illa”.

Precedent

Fa uns anys els mateixos bars i restaurants participants organitzaven aquesta ruta i ell pagaven el tren, però amb el temps es va deixar de fer, malgrat que alguns restaurants participants com Son Caulelles i Can Marçal no han deixat de fer-ho cada dijous. Enguany, però, ha estat el primer any que l'Ajuntament ha organitzat Fang Tapa i ha pagat el tren que recorr la ruta i s'ha fet càrrec de l'organització i de la promoció.



El restaurant Can Marçal és un dels establiments que ofereixen tapes cada dijous, però han quedat molt contents amb la ruta de Fang Tapa perquè els ha afavorit la gran afluència de clients. “Va anar súper, un deu. Vam estar complets els dijous. No donàvem l'abast quan arribava el tren amb grups de deu o dotze persones perquè nosaltres ja habitualment tenim el local amb un 80% de reserves”, explica Antònia Bauzá, propietària de Can Marçal, que afegeix que els visitants varem gaudir de les seves típiques tapes mallorquines: frit mallorquí, sípia, canyes, ronyó, pilotes, callos, llengua amb tàperes.

A l'àrea de Comerç i Promoció Econòmica constaten el gran dinamisme i l'alta participació de la gent en totes les activitats que s'organitzen després de la fase més aguda de la pandèmia. “La gent té ganes de fer coses i estem molt agraïts de tenir aquesta resposta perquè activitat que es fa, activitat que s'omple i això és molt bó per reactivar el comerç i l'economia”.

La regidora de Comerç i Promoció Econòmica, que també ho és de Salut, reconeix que aquestes ganes de socialitzar i de sortir al carrer és una qüestió també de salut. “Pareix que necessitàvem tornar a viure perquè qualsevol activitat que feim la gent respon. Hem estat aturats durant molt de temps, al gener i al febrer no vàrem poder fer res i des de les festes de Sant Marçal, amb Crear't i Cultura a la Fresca es prova que la gent necessita sortir al carrer i socialitzar”.

En aquest sentit, el batle de Marratxí, Miquel Cabot, destaca que Fang Tapa 2022 “és una altra mostra de les polítiques de l'Ajuntament per dinamitzar el nostre petit comerç, com vàrem fer anteriorment amb les ajudes i els bons per comprar en el petit comerç. Estem molt orgullosos de la resposta dels marratxiners i dels visitants a Fang Tapa després d'anys sense fer-ho i molt satisfets que hagi estat un èxit i hagi servit per promocionar els nostres bars i restaurants i la gran varietat d'activitats socials i culturals que es poden fer a Marratxí”.

A més de dinamitzar la restauració de Sa Cabaneta i Pòrtol i d'atreure nous visitants, Fang Tapa ha servit per promocionar



l'associacionisme entre els establiments participants i introduir les tapes com a oferta gastronòmica pròpia de Sa Cabaneta i Pòrtol. Fang Tapa 2022 també ha volgut apostar per un oci i un consum responsable i per això s'ha posat en marxa un tren que eviti els desplaçaments en cotxe a la vegada que es fomenta un transport lúdic que ha servit per atreure un nou públic familiar i donar un toc romàntic a aquesta ruta gastronòmica.

Vist l'èxit de participació de la ciutadania, ara el Consistori ja pensa en un nou Fang Tapa. Aquesta vegada es desenvoluparia a la zona de Ses Cases Noves, Cas Miot i Can Carbonell.



GET IT ON Google Play Available on the App Store

DESCARREGA LA NOVA APP DE MARRATXI

A més de tota la informació sobre el municipi a la vostra mà, ara també podeu gestionar les vostres incidències de Línia Verda si descarregueu la nova app municipal de Marratxí.

A promotional banner for the Marratxí app. It features two QR codes for downloading the app from Google Play and the App Store. The background is purple and pink, with an illustration of a person using a smartphone. The text is in white and pink.

ceràmica
de Marratxí
herència
forma i
expressió

herència

una herència
que reneix
cada vegada
que es crea
una nova peça



ceràmica
de Marratxí
herència viva



Ajuntament
de Marratxí

www.ceramicademarratxi.es



MAVI GARCIA

Mavi Garcia ha entrat en l'elit del ciclisme mundial en aconseguir el tercer lloc en el Giro d'Itàlia. Enguany ha guanyat també el campionat d'Espanya, tant en contrarellotge com en ruta, i ha quedat desena en el Tour de França. La ciclista mallorquina, que va viure durant dos anys a Marratxí, repassa la seva inusual trajectòria esportiva i el gran moment del ciclisme femení.

Mavi Garcia (Palma, 1984) està vivint el millor any de la seva carrera. Enguany ha quedat tercera en el Giro d'Itàlia, la seva millor classificació en una carrera gran, i el millor resultat d'una ciclista espanyola en quinze anys. Aquesta temporada també s'ha proclamat doblement campiona d'Espanya, en contrarellotge i en ruta, en la prova disputada a Mallorca. I fa uns dies ha acabat desena en el Tour de França on a la darrera etapa es va dur el premi a la combativitat.

Mavi Garcia, que va viure a Marratxí durant dos anys, està travessant pel seu millor moment de forma en tota la seva carrera. Als 38 anys és una de les millors ciclistes del món, tot i que ella confessa que ho viu "amb els peus en el terra". La mallorquina disfruta d'un moment molt dolç. Ho viu amb serenitat, però amb la satisfacció d'haver obtingut la recompensa a molts anys de feina.

La carrera de Mavi García és atípica. Va començar corrent duatlons i fins a l'any 2015 no es va dedicar al ciclisme en ruta. Només set anys després ha quedat tercera en el Giro. Fins a l'any 2016 que va demanar una excedència, Mavi Garcia va compaginar durant dotze anys la pràctica de l'esport i la seva feina a una empresa que comercialitzava maquinària d'hostaleria.

Mavi, que va quedar tercera al Giro per darrere de Marta Cavalli i la guanyadora Annemiek van Vleuten, ha arribat a l'elit del ciclisme mundial després d'una carrera molt diferent de la de totes les seves rivals. Va fer una aturada en l'esport durant un temps, va compatibilitzar durant dotze anys la feina a una empresa amb la pràctica esportiva i no va començar en el ciclisme en ruta fins als 32 anys. Un currículum peculiar que parla per si mateix d'una gran capacitat d'adaptació, de lluita i de sacrifici per arribar a competir amb les millors ciclistes del món.

“L'evolució del ciclisme femení és imparable”

Mavi viu amb passió la seva professió i gaudeix del gran moment que viu el ciclisme femení. Celebra l'augment dels patrocinadors, de la professionalització de les carreres, i l'increment de les retransmissions i del seguiment del gran públic. “No és una moda, és una repercussió real que crec que cada vegada enganxa més a la gent”. Assegura que l'evolució del ciclisme femení és “imparable” i que, com era previsible, la retransmissió de les carreres ha comportat un gran augment dels seguidors.

Mavi Garcia ha estat descansant i entrenant a Mallorca entre la finalització del Giro i el començament del Tour. De Mallorca destaca que l'encanta

entrenar per la Serra de Tramuntana, com prova la gran quantitat d'imatges del seu compte d'Instagram. Menciona com a lloc especial la zona del Puigmajor, i admet que Mallorca és “un paradís”.

Com estàs vivint aquesta temporada tan gloriosa per a tu, amb un doblot de campiona d'Espanya i tercera en el Giro?

L'estic vivint amb il·lusió i com sempre amb els peus en el terra. Amb la meva experiència de vida sé que tot puja i baixa i sempre m'agrada estar preparada per a tot, però estic molt contenta de veure que tot el treball que estic fent té recompensa.

Pots explicar-nos la teva rutina de treball durant la temporada per a arribar a aquesta part de l'any a un nivell tan alt?

La preparació la porta el meu entrenador, però una ha d'estar conscienciada del fet que no es pot deixar de treballar intensament en cap moment. També cal tenir clar on i quan són els objectius principals per a centrar-se més i cuidar tots els detalls.

La guanyadora del Giro té 39 anys i tu 38, com s'explica que molts esportistes no només allargueu la vostra carrera esportiva, sinó que arribeu al vostre millor nivell a aquestes edats?



Bé, en el meu cas no crec que sigui determinant perquè si hagués començat abans, pens que podria estar a aquest nivell, però amb uns anys menys, però sí que és veritat que molts esportistes amb un grau més de maduresa treuen el seu millor rendiment.

Què ha canviat en l'esport perquè aquest fenomen es produeixi en moltes disciplines com el tennis o futbol?

Jo diria que és l'evolució en tots els sentits que es veu reflectida també en l'esport. La lluita constant de molta gent està ajudant a aquest gran canvi que creix per moments i pens que no està defraudant.

I després del Tour quins plans tens?

La planificació està feta des de l'inici de la temporada, però hem de valorar com acab després d'aquest bloc perquè el cos ha de descansar una mica. La meva intenció és arribar bé al Mundial.

Què et sembla la Volta femenina, una mica més reduïda que el Tour i Gir?

La volta és diferent, ho han anat fent molt progressiu. Es va començar només amb una carrera d'un dia i a poc a poc estan



afegint cada vegada més. No descart que també arribi a ser una volta llarga.

Com veus l'evolució del ciclisme femení, cada vegada amb més patrocinadors, retransmissions i seguiment?

Per descomptat! És una evolució que ja sembla imparable. No és una moda, és una repercussió real que crec que cada vegada enganxa més a la gent. Sempre havia dit que en el moment que comencessin a retransmetre les nostres carreres, seria qüestió de temps.

Hi ha carreres esportives lineals, però en el teu cas vas provar diversos esports, vas deixar de competir, vas tornar al ciclisme, i arribes al ciclisme en ruta fa set anys. Ara ets, probablement, la millor ciclista espanyola i una de les millors del món. Com expliques aquesta evolució personal i esportiva i aquesta capacitat d'arribar a l'elit després d'una aturada tan gran?

No et sabria dir exactament, però crec que hi ha una part de genètica en tot això perquè sempre se m'ha donat bé l'esport i crec que tinc una capacitat de suportar treball molt gran a l'hora de ser molt insistent i constant. Pens que en la meva evolució hi ha tants factors i persones que han influït que és una mescla de tot.

Vas estar treballant durant dotze anys, què feies exactament?

Estava treballant en Frima, una empresa dedicada a la venda de maquinària d'hostaleria, on vaig començar en el departament de comptabilitat i en ser una empresa petita, vaig acabar encarregant-me de moltes coses portant tants anys allí.

Com veus el futur? Una vegada et retiris, has planejat què vols fer?

Tinc diverses coses en ment, però dependrà de com vagin sortint les coses. El que és clar és que el que faci sempre anirà lligat a l'esport perquè és el que em fa sentir bé.

Cada vegada hi ha més ciclistes i més cotxes. Creus que hi ha més conscienciació o anem a pitjor?

Pens que a Espanya cada vegada hi ha més conscienciació. Concretament a Mallorca els conductors en línies generals respecten bastant, però és veritat que en ple estiu quan hi ha tant de turisme, autocars de dalt per a baix en alguns ports i en estar tan massificat, té una mica més de perill.

Quin és el teu lloc favorit per a entrenar quan estàs a Mallorca?

Tinc varis, però el Puig Major i la zona sud-oest de l'illa que forma part de la Tramuntana que arriba fins a Andratx. Això és un paradís.

ceràmica
de Marratxí
herència
forma i
expressió

forma

una forma que
pren el fang
amb cada
nou disseny



ceràmica
de Marratxí
herència viva



Ajuntament
de Marratxí

www.ceramicademarratxi.es



CONEIX

EL COMERÇ LOCAL

DISPET, EL SOMNI DE DOS AMICS CONVERTIT EN UN REFERENT EN EL SECTOR DE LA MASCOTA

David Romero i Rafael Moreno només tenien 20 vint anys quan van muntar Dispet Balears, una petita distribuïdora de pinsos per a mascotes. No tenien doblers, però sí una idea de negoci i molta il·lusió. Vint anys després, Dispet s'ha convertit en una distribuïdora de referència en el sector de la mascota que factura 3,3 milions d'euros i que dona feina a vint persones.

Era l'any 2000 quan dos joves de vint anys, David Romero i Rafael Moreno, es llançaren al somni de crear la seva pròpia empresa. No tenien recursos propis, però sí molta il·lusió i un gran amor pels animals quan muntaren Dispet Balears SL, una empresa que en els seus inicis es dedicava a la distribució de pinsos per a mascotes.

Vint-i-dos anys després, aquella petita distribuïdora s'ha convertit en un referent a totes les illes de l'arxipèlag, tant per a tendes, magatzems, clíniques veterinàries, associacions, professionals o cooperatives tant en productes com en servei. Actualment, Dispet factura 3,3 milions d'euros anuals i compta amb 20 treballadors i més de 6.000 referències de productes per a les mascotes: alimentació seca, humida, productes veterinaris i tota mena d'accessoris. I tots són de marques de màxima qualitat (Purina, Mars, Affinity, Acana, Picart, etc.)

Fa uns anys, Dispet va posar en marxa la tenda per a particulars en el mateix magatzem on el client pot accedir a tots els productes i ser atès i aconsellat pels "millors professionals del sector", segons assegura David Romero, un dels dos fundadors de Dispet. A més, a través de la seva pàgina web per a professionals es poden fer comandes, consultar productes i la seva disponibilitat, preus, factures, etc.

Boom de les mascotes

En els darrers anys el sector de les mascotes ha experimentat un gran creixement i una diversificació i sofisticació de l'oferta en consonància a l'augment de mascotes en les llars. "El client està de cada vegada més especialitzat, sap el que vol per a la seva mascota i, per descomptat, és més exigent amb les qualitats. La mascota s'ha convertit en un membre més de la família", explica David Romero.

En Dispet destaquen que el moment més complicat que han viscut va ser per la crisi del 2008, que va suposar un tancament "massiu" de tendes. La pandèmia també va ser una època molt complicada per als fundadors de Dispet per la preocupació dels contagis. "Varen posar en marxa totes les mesures necessàries i els protocols de prevenció per protegir els nostres treballadors i amb la responsabilitat de ser un sector essencial per al subministrament de productes per a les nostres mascotes", afirma Romero.

Passada la crisi de 2008 i la pandèmia, ara apunta una altra crisi, la crisi inflacionària i la derivada de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia. En Dispet veuen un futur "incert" arran de la inestabilitat econòmica, social i política. "Veiem cada dia increment en els preus de matèries primeres, increment del combustible, pujada de preus... Per això, hem pres mesures com incrementar l'estoc davant una possible vaga de transport i així poder continuar donant el millor servei possible als nostres clients".



Insularitat

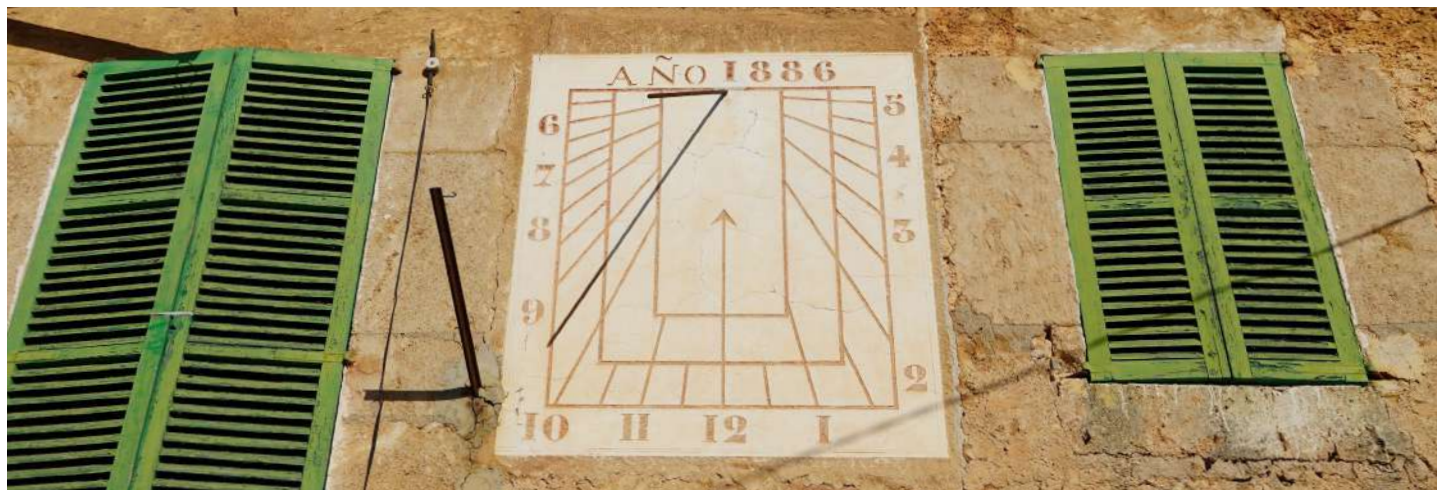
A Dispet, com a totes les empreses de les Illes, els afecta la insularitat i el conseqüent increment de costos davant els competidors, que juguen amb avantatge davant les empreses illenques perquè no tenen els sobrecostos que suposa operar des d'una illa. "Seria beneficiós per a les empreses insulars que les administracions ens donassin avantatges fiscals per poder ser competitius i poder expandir el negoci a altres territoris", reclama un dels fundadors de Dispet.

Dispet, com moltes altres empreses del polígon de Marratxí, elogien la ubicació estratègica del polígon. Conten que es varen instal·lar al polígon per la seva accessibilitat a les vies principals que comuniquen amb tots els pobles de Mallorca. "Creiem que és un punt estratègic per a la distribució perquè està a prop de Palma, però sense massificació. Aquí no n'hi ha cues quilomètriques per accedir al polígon ni tampoc n'hi ha problemes d'aparcament".



David Romero i Rafael Moreno, aquells dos joves que es varen atrevir a crear una empresa l'any 2000 han vist el seu somni complert. Han travessat múltiples entrebancs al llarg de la seva història, alguns molt recents com la crisi de 2008 o la pandèmia, però la realitat és que passats vint anys han aconseguit consolidar la marca Dispet a les Balears. Una empresa referent en el sector de la mascota que dona feina a vint persones i que espera acabar l'any amb una facturació de 3,5 milions d'euros.





RELOTGE DE SOL DE L'ANTIGA RECTORIA (1886) ORIGEN DELS RELLOTGES SOLARS

Una de les preocupacions més antigues de la humanitat ha estat la de mesurar el temps. Observar els cicles en el moviment de la Lluna, les estrelles i el Sol ens va permetre ordenar i dividir aquest element que, paradoxalment, sembla indefinible.

El primer instrument mesurador fou el rellotge de sol, també anomenat quadrant. La idea primitiva fou senzilla: utilitzar l'ombra projectada per un pal –ombra que es mou en sentit oposat al curs aparent del sol– durant tot el transcurs des de la sortida i fins a la posta del Sol. Es creu que aquestes descobertes tingueren lloc a diferents parts del món de forma simultània. No existeix consens històric sobre l'origen dels rellotges solars, tot i que sembla que les primitives civilitzacions, aquelles tribus establertes a les proximitats dels rius –els egipcis al riu Nil i els mesopotàmics als rius Tigris i Eufrates– avançats en astronomia científica i matemàtiques, començaren a perfeccionar els mètodes de mesura del temps. Alguns autors atribueixen l'invent al poble de Caldea l'any 3500 a.C.; d'altres l'associen als egipcis. D'aquests, passaria a Grècia, després a Sicília, i finalment a Roma, on es va perfeccionar i s'estengué per tots els pobles de la cultura moderna.

Tipus d'hores i tipus de temps

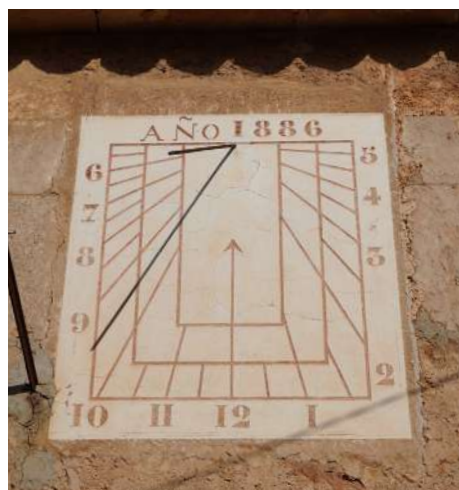
En segons quins pobles i segons quines èpoques, la divisió del temps es repartia de diferent manera. En un primer moment, existiren les hores irregulars, que dividien el dia en parts iguals i sabut és que cap dia és igual, ja que les hores de llum s'escurcen o allarguen depenent de l'estació. De divisions n'hi va haver moltes; 12, com les hores romanes o 24, com les hores històriques. També existiren les hores mallorquines. Així va funcionar tot fins al Renaixement. No serà fins a finals del segle XV i XVI, però, que els rellotges de sol tal com els coneixem ara s'escampen per Europa. A partir del segle XVI es creen les hores iguals de temps vertader o civils, que són les que tenim ara i que marquen els rellotges de sol. El temps vertader es deriva del fet de col·locar la busca del rellotge de sol paral·lel a l'eix de la terra. Cada dia l'hora de sol és diferent segons l'època de l'any, perquè aquesta ve marcada per cada vegada que el sol està damunt el meridià. L'endemà torna a estar en el meridià, dividim aquest temps entre 24 i tenim una hora solar. Com cada hora és diferent, es va haver d'inventar el temps mitjà, creant el sistema d'hores internacional, que és el que empram.

Tipus de rellotges: el cas de Mallorca

Els quadrants solars estan constituïts bàsicament per una busca que és l'element que produeix l'ombra, i pel quadrant on aquesta ombra es projecta. La busca sempre s'ha de col·locar en paral·lel a l'eix del món, Sud-Nord. Per tal que el rellotge de sol sigui matemàtic cal l'observació d'un seguit de regles i la solució d'un nombre de càlculs que

no estan a l'abast de tothom. Cada rellotge varia, segons el punt just on està situat. Segons l'orientació que tinguin, els rellotges corresponen a quatre tipus principals: equatorial, paral·lel a l'Equador; l'horitzontal, paral·lel a l'horitzó; vertical orientat, on el pla és perpendicular a l'horitzó i està situat en direcció Est-Oest i finalment el vertical declinant, on el pla és vertical però orientat obliquament en direcció Est-Oest.

A Mallorca se sospita que existeixen més de mil rellotges de sol, entre antics i moderns. Els segles XVIII i principis del XIX es consideren els de màxima esplendor. Es creu que és un dels llocs d'Europa amb més concentració. La majoria dels rellotges de sol trobats a l'illa són de tipus vertical. Aquests estan instal·lats perpendicularment a la paret i no poden registrar cada hora de sol, ja que la seva orientació els limita. El màxim temps que poden veure el sol –i només durant l'estiu– és de dotze hores. Per tant, l'horari marcat sempre és de dotze hores. En canvi, els rellotges plans o horitzontals poden marcar totes les hores solars, perquè en poder orientar-se com vulguin, la busca pot trobar el sol tot el temps. Quant als verticals orientats, els podem distingir per trobar-se als xamfrans de les finques, o a les teulades, perquè són orientats cap a migjorn. Els verticals declinants, en canvi, els trobem inserits a les façanes de les cases i estan fets d'estucat de morter de calç, esgrafiat o pintats, i solen ser de majors dimensions que els orientats. Aquest rellotge que observam al davant, pintat al frontis de la façana de l'antiga rectoria i datat el 1886, n'és un exemple de vertical declinant.



ceràmica
de Marratxí
herència
forma i
expressió

expressió

una expressió
amb la qual
el fang es
converteix
en Art



ceràmica
de Marratxí
herència viva



Ajuntament
de Marratxí

www.ceramicademarratxi.es



ESMENT GUIES, UN PROJECTE DE VALOR PER AL MUSEU DEL FANG

Es compleixen cinc anys del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Marratxí i la fundació Esment pel qual persones de diferents capacitats d'Esment ofereixen una visita guiada al museu i la possibilitat de participar en un taller de fang. El projecte ha demostrat la capacitat dels guies per atendre els visitants i a ells els ha donat l'oportunitat de progressar, autorealitzar-se i demostrar a la comunitat que poden fer la seva feina amb eficàcia.

Un grup de persones de diferents capacitats d'Esment són els encarregats d'atendre els visitants. Al llarg de la visita es dona a conèixer les gerres de fang més importants dels tres tipus d'obradors: ollereria, alfareria i siurell. La mostra també inclou els elements etnogràfics que són necessaris per a la creació de les diferents peces. La visita al museu també inclou un audiovisual on es pot veure la interacció de l'home amb l'aigua, el foc, l'aire i la terra. Els visitants també poden participar en un taller de fang on cada nin i nina crea les seves obres inspirant-se en els siurells.

El projecte d'Esment Guies, explica Aina Torres, tècnica d'Esment, "és ocupació amb sentit a la comunitat. Donar l'oportunitat a les persones per tal que puguin contribuir al seu entorn. Els guies que estan al Museu del Fang ofereixen una visita guiada al Museu i la possibilitat de participar en un taller de fang.

Aquest projecte és fruit d'un conveni de col·laboració signat l'any 2017 entre l'Ajuntament de Marratxí i Esment. Actualment, al museu hi ha vuit guies i un tècnic que els dona suport. Les visites organitzades per Esment Guies al Museu del Fang es poden fer els dilluns, dijous i divendres, de 10:30 a 13 hores. La visita, que és gratuïta, té una durada de trenta minuts, i la visita si inclou el taller dura una hora i mitja.

L'objectiu del taller és donar a conèixer els atuells de fang més importants de tres tipus d'obradors de fang: ollereria, terrisseria i siurell. La mostra també inclou els elements etnogràfics que són necessaris per a la creació de diferents peces.

El projecte Esment Guies evidencia que "les persones amb diferents necessitats de suport també poden contribuir al seu entorn, en aquest cas, fent de guies al Museu. També serveix per "fomentar les capacitats de les persones, el rol actiu, en lloc de veure només les necessitats de suport", explica Torres.

Segons Esment, els participants es queden "molt contents" de la visita i se solen sorprendre de la quantitat de dades que els hi donen les persones i de la "professionalitat" que tenen. Només enguany, de gener fins a juliol s'han fet 29 visites al Museu del Fang i s'han comptabilitzat 459 visitants. La majoria d'escolars i d'entitats socials. També visiten el museu persones estrangeres.

Organització

Cada guia explica una part de la visita. Es fan les adaptacions necessàries perquè cada guia pugui dur a terme la seva explicació perquè hi ha persones que tenen molta

facilitat per aprendre el contingut, d'altres que necessiten les preguntes del tècnic per dur a terme l'explicació, etc. Per tal d'oferir una bona atenció al visitant es treballa la imatge dels guies, l'expressió oral/corporal, habilitats socials, transversals, etc.

Per poder assistir al Museu del Fang es pot fer a través de tres vies:

1. Pàgina web d'esment guies: www.esmentguies.es
2. Cridant al telèfon/correu del Museu.
3. Ajuntament de Marratxí.

Esment Guies ha complert cinc anys d'aquest projecte al Museu del Fang i ha aconseguit que els visitants visquin una experiència artística amb valor social, segons Aina Torres, que considera que als guies d'Esment el Museu del Fang els hi aporta "autorealització, progrés, l'oportunitat de conèixer altres persones i establir nous vincles". Més important encara, remarca Torres, és demostrar com les persones poden contribuir al seu entorn. "Que la comunitat pugui veure les capacitats de les persones i no només les seves necessitats de suport".



PORTAL DE TRANSPARÈNCIA, UNA EINA DEMOCRÀTICA EN ACTUALITZACIÓ CONSTANT

Marratxí és un dels onze municipis de les Illes que aprova en matèria de Transparència, segons un estudi de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). El portal de Transparència de Marratxí fa feina de forma constant per actualitzar les dades i publicar tota la informació institucional i administrativa que l'obliga la llei. Es tracta d'una eina clau per als ciutadans que poden consultar normatives, impostos, l'oferta pública de treball o informació sobre l'equip de govern o de l'oposició.

El portal de transparència de Marratxí és un portal web que depèn de la regidoria de Transparència i Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Marratxí on es publica informació institucional i administrativa que la Llei de Transparència obliga a fer pública.

La transparència, regulada per la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, té dos vessants:

-L'obligació de fer públiques determinades informacions de manera proactiva (publicitat activa).

-L'obligació d'atendre les sol·licituds d'informació que facin els ciutadans (dret d'accés a la informació pública) en els termes i les condicions regulats per la Llei de transparència.

Al portal transparencia.marratxi.es podem consultar informació institucional, sobre economia i pressupost, normativa municipal, informació sobre l'equip de govern, sobre les retribucions dels càrrecs polítics, informació sobre els regidors de l'oposició, sobre el personal eventual, la relació de llocs de feina o l'oferta pública de treball.

El Portal de Transparència també alberga informació econòmica i pressupostària. Es poden consultar els pressuposts municipals, l'execució trimestral, el període mitjà de pagaments als proveïdors, el deute públic o els pressuposts participatius. També poden

consultar tota la normativa urbanística i la normativa municipal: impostos, taxes, preus públics, ordenances, etc.

A més, qualsevol persona física o jurídica pot sol·licitar a l'administració l'accés a la informació pública, en compliment del seu dret d'accés a la informació pública recollit en Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Què és la transparència?

La transparència és un dels principis fonamentals de l'actuació dels poders públics, en virtut del qual l'Administració ha de fer pública la informació necessària perquè la ciutadania pugui participar en els assumptes públics i controlar que l'Administració reti comptes de la seva actuació. La transparència és, en definitiva, un instrument de control, alhora que una eina de comunicació i diàleg per als poders públics.

Examen de transparència

Marratxí és un dels 11 municipis de les Illes Balears que compleix la legislació en matèria de transparència, segons un estudi de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), que revela que altres 56 municipis de les Illes suspensen. L'entitat recorda en un comunicat que el desembre de 2015 va entrar en vigor la Llei de Transparència que obliga a les administracions central, autonòmica i local a publicar en les seves pàgines web tota la informació d'interès per al ciutadà. Cinc anys després, el grau

de compliment de la llei a Balears és "molt baix", segons el "Mapa Infoparticipa" de la Universitat Autònoma de Barcelona.

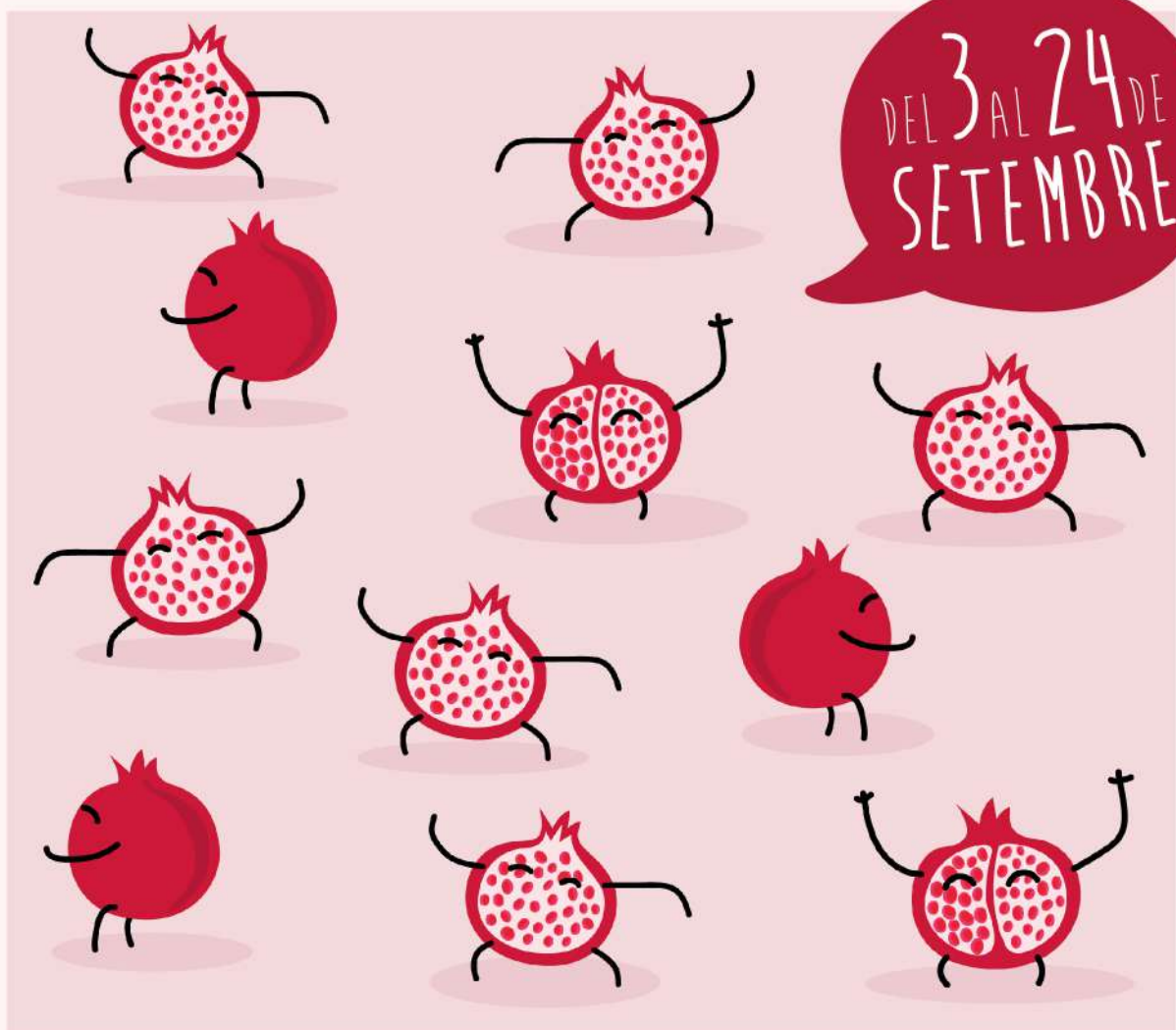
Només 11 dels 67 municipis de Balears compleix la legislació en matèria de transparència, la qual cosa implica que un 83,5% no ho fa, segons es desprèn de l'anàlisi concloua per la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) el desembre de 2021. Per illes, a Mallorca aproven 6 consistoris, un 11, 1%; a Menorca 4, el 50%; a Eivissa aproven 2, el 40%, i Formentera suspèn. Els ajuntaments balears amb aprovat són Santa Eulària des Riu, Inca, Palma, Calvià i Maó, Marratxí, Ciutadella, Eivissa, Es Castell, i Sant Llorenç des Cardassar i Sant Lluís.

"Tinc un ferm compromís amb la transparència perquè la veritable democràcia exigeix que la ciutadania pugui exercir control sobre la gestió pública i perquè és de dret que els veïns puguin participar en qüestions de govern més enllà d'unes eleccions. Això cobra encara més sentit en una administració tan pròxima com és un ajuntament. Continuaré treballant perquè Marratxí sigui un referent en transparència i bon govern, sempre al servei dels nostres veïns i veïnes, assenyala Neus Serra, tinent de batle de Transparència i Participació Ciutadana

Aquesta avaluació es va fer pública al gener i a principis de setembre la UAB donarà a conèixer els resultats de la segona avaluació. El model de la UAB es molt exigent i valora tan la qualitat de la informació com el fàcil accés i la localització.

MAGRANA

PETIT FEST



TEATRE • MÚSICA • CONTACONTES

Més informació a
cultura.marratxi.es



Ajuntament
de Marratxí



Departament de Cultura, Patrimoni
i Política Lingüística
Consell de Mallorca